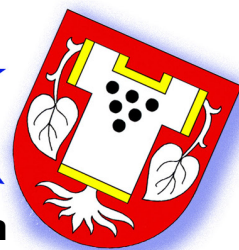


PCHERÁK

3/2021 pro občany Pcher vydává Obecní úřad, zdarma



Milí Pcheráci,

pomalu končí léto, prázdniny a čas dovolených. Děti se vrací do školních lavic a věřme ve zdravý rozum, že už je nikdo nevrátí zpět na domácí výuku. Žijeme v době, kdy dochází k velkým převratům a změnám v našich životech a v celé společnosti.

Není to lehká doba a zpátky do doby před covidem se jen tak rychle nevrátíme. Všichni pomalu, ale nepřetržitě pocítujeme ekonomický dopad covidové krize. Pro naši obec to začalo škrtů v rozpočtu na straně příjmů ve výši cca 4,5 mil. Kč. S tím jsme byli od počátku roku 2021 smíření a rozpočet byl tak nastaven. Zároveň však pomalu, ale vytrvale narůstá cenová hladina a všechny služby a zboží se nezastavitelným tempem zdražují až v desítkách procent. Tento trend zaznamenává každá domácnost, obec i celá společnost. Musíme tedy velmi zvažovat, které výdaje uskutečníme ihned a které musíme rozumně a racionálně plánovat podle vývoje. Vše bude mít dlouhodobý dopad a minimálně pro příští rok 2022 budeme muset spoléhat hodně sami na sebe a hledat každou finanční injekci ve formě dotace či grantu, abychom mohli uskutečnit zamýšlené projekty. Velmi to ovlivní priority investic v příštích 3-5 letech. Jak moc nás ekonomická situace zasáhne, uvedu na jedné položce obecního rozpočtu, která je důležitá pro většinu občanů obce. Autobusy linky 612 a 342, které se od 1. 9. 2021 v časech příliš neliší od předchozího období, stály obec v roce 2021 v rozpočtu cca 100 tis. Kč, od roku 2022 musí obec kalkulovat do rozpočtu zdražení těchto linek na částku 400 tis. Kč. Pokud nebudeme chtít občanům ubrat komfort a některé časy rušit, musíme si připravit 4x vyšší částku. Takto bych mohla pokračovat u dalších položek obecního rozpočtu, jak budou narůstat: komunální odpad, energie, stavební materiál atd. Nebudu slibovat nic, co si nemůžeme dovolit, co je nad naše poměry a na co nemáme. Na druhou stranu intenzivně pracujeme na projektech, které budou dotaženy do fáze, kdy je možné na ně vyhledat dotaci, abychom je mohli postupně realizovat. Podle potřeby připravujeme projekty ve formě studie, projektové dokumentace nebo do fáze územního rozhodnutí a stavebního povolení. Stále probíhají rozsáhlé rekonstrukce a revitalizace.

Nejsme malá obec, ani počtem obyvatel, ani rozlohou a potřebovali bychom mnohem větší počet pracovních sil nejen pro administraci všech projektů, ale především pro terénní práce. Pro další čtyři šikovní ruce bychom měli práci od pondělí do pátku, ale náš rozpočet je omezený a nemůžeme více pracovníků přijímat. Domov je takový, jaká v něm žije rodina, a naše obec bude taková, jací v ní žijí občané. Proto si hluboce vážím vás všech, kteří vnímáte život v obci a víte, jak náročné je udržet zeleň, chodníky, silnice tak, aby byly posekané, vyplevlené a čisté, třemi zaměstnanci, kteří mají kromě těchto úkolů další a další práci.

Za poslední dva roky se obecní plochy velmi rozšířily a přibyla údržba o tato místa. Vám všem, kterým nekončí domov na hranici pozemku a pomáháte s údržbou plevele a zeleně na chodníku a v travnatých pásích před svými vratky, patří velké poděkování. Přesto můžete slyšet, proč to děláte, když je to obecní a proč by vůbec někdo měl něco pro obec udělat jen tak a zdarma. Na tyto otázky není odpověď, je to o vnitřním nastavení člověka. Tak to bylo, je a bude, lidé se v čase příliš nemění... V časopise Přítomnost z roku 1939 se v článku o Karlu Čapkovi píše: „Jenže jsou chvíle, kdy chuť pomáhat či něco vytvářet vyžaduje srdce bojovníka, protože budí pohoršení a spouští v lidech vztek.“ Moc si vás všech bojovníků vážím, děkuji.

Kateřina Mahovská



♦ Dětské hřiště na Theodoru, které bylo zrekonstruováno a doplněno novými hracími prvky pro všechny věkové kategorie, bylo v pátek 30. 7. oficiálně otevřeno za přítomnosti zástupce Nadace ČEZ. Nadace ČEZ poskytla částku 400 tisíc Kč na herní prvky. Stavební úpravy povrchů před instalací herních prvků a dopadové plochy připravili a upravili Petr Nový, David Suldovský a Jakub Sklár. O finální nátěry laviček, úklid a zeleň se postarali členové Osadního výboru spolu se šikovnými theodorskými ženami a muži. Veliké poděkování patří panu Jermanovi a paní Wenzlové za organizaci dobrovolníků při závěrečných úpravách zrekonstruovaného dětského hřiště na Theodoru. Velmi dobrou zprávou je, že dotace se podařilo získat i na rekonstrukci dětského hřiště u obecního úřadu ve Pcherách a postup obnovy se v současnosti již domlouvá.

AKTUÁLNĚ V OBCI

V současné době probíhá v obci řada rekonstrukcí. Mimo jiné je to oprava střechy zvonice, která je přísně kontrolována zástupci Národního památkového ústavu a památkové péče Magistrátu Kladna či rekonstrukce toalet v 1. patře základní školy. Zároveň se připravuje projekt na chybějící chodník v ulici V Ořechovce, na který bude navazovat stezka na Theodor, projekty na přechodové ostrůvky před Dělnickým domem a parkem. Na podzim čekáme na rozhodnutí, jak budeme úspěšní v žádosti o dotaci na opravu cesty v parku. Byla nám přidělena dotace na rekonstrukci dětského hřiště u obecního úřadu a plánuje se časový harmonogram s dodatelem herních prvků na jeho realizaci. Na podzim bude hotový projekt rekonstrukce střechy fary a stropu 2. podlaží. Ještě před zimou je nezbytné odvodnit plochu před MS, aby voda již nadále nestékala do rozpadlých zdí okolo pozemku fary a bývalého schodiště. V příštím roce by měly být započaty práce na přeložce vedení ČEZ do země ve Hřbitovní čtvrti (následně ulice Lomená, Humna a další), po které musíme vybudovat nové veřejné osvětlení. Stále se však v této a dalších čtvrtích nacházejí sloupy pro telefonní linky, tedy musíme zajistit, aby i toto vedení bylo nahrazeno optickými kabely, které by se pokládaly rovněž do země. Oslovili jsme projektanty,

aby připravili studii dopravního řešení ve těchto čtvrtích, kdy po rekonstrukci infrastruktury budou připraveny projekty jednotlivých ulic a bude možné vyhledat dotace na rekonstrukci místních komunikací. Všechny fáze příprav jsou časově a procesně náročné a představují velkou finanční položku. V příštím roce proběhne obnova kanalizace v ul. Maršála Rybalka na Theodoru, na kterou naváže rekonstrukce povrchu silnice KSUSkou. Na vše, co máme připraveno a v jaké fázi připravenosti se projekt nachází, je možné se dotázat na obecním úřadě.

O prázdninách proběhla rozsáhlá rekonstrukce podlah v naší mateřince, na kterou získala dotaci paní ředitelka Turanová. Zahradu kostela, která slouží dětem ze školky, byla upravena, aby byla pro děti bezpečná, ve svahu vznikla pěšina, po které budou mít děti snadnější přístup na procházky ke zvonici, byly odstraněny kořeny štědrce, aby nemohly znovu vyrůst a ohrozit bezpečnost dětí, a v celé délce byl starý, zrezavělý a rozpadlý plot vyměněn. Všechny terénní práce pro školku provedl zdarma tatínek malé školačky a po celý týden mu byly nápomocné zaměstnankyně školky a jejich děti. Děkujeme, protože s naším omezeným počtem obecních zaměstnanců bychom byli časově u spousty úkolů teprve na začátku.

Kateřina Mahovská

Vážení Pcheráci, „Nezávislým“ musím „pořádně ležet v žaludku“, jinak si nedovedu vysvětlit příspěvek v minulém čísle Pcheráka. Neustále tam vylepšuji a doplňuji důvody mého odvolání, to, že nic z toho

OKÉNKO PRO ZASTUPITELE

nezaznělo na zastupitelstvu 27.6.2019 kde k němu došlo, pro ně není důležité (viz zápis ze zasedání). Zřejmě si berou příklad z Goebbelse „stokrát opakovaná lež se stává pravdou“ a myslí si, že diskreditace mé osoby a uskupení Pchery JINAK jim pomůže už konečně vyhrát příští komunální volby. Ti kdo byli přítomni osobně na inkriminovaném zasedání pravdu znají, ostatním nabízím možnost si vše připomenout na: <https://www.pcheryjinak.cz/aktuality-a-komentare/proc-doslo-k-odvolani-starosty-za-pchery-jinak/>. Milý „Nezávislí“ pište si co chcete, jen nepřekrucujte minulost. Děkuji.

Bc. Marcel Miška

Příspěvky v rubrice Okénko pro zastupitele nevyjadřují názor redakce a jsou ponechány bez redakčních úprav a korektur, aby se nezměnil jejich obsah.



♦ Černé skládky od bezohledných lidí stále znečišťují okolí Pcher. Nedávno obec uklízela skládku v přírodní lokalitě Kodřice.



♦ Se zaléváním nově vysazených sakur v parku pomáhali pcherští hasiči.

Konec dětské ordinace

V březnovém Pcheráku jsme přinesli letáček, v němž se představovala nová dětská lékařka MUDr. Sibíková, která přebírala ordinaci po dosavadní lékařce MUDr. Bernartové a slibovala kvalitní péči pcherským dětem. Bohužel ani ne po půl roce se nová lékařka rozhodla, že zde na konci září skončí. Nové paní doktorce MUDr. Sibíkové při jejím nástupu obec nabídla, že ordinaci upraví podle její potřeby, a tak se také stalo – byla vyměněna podlaha a okna či zakoupen nový nábytek. Lékařka ordinovala větší část týdne ve Smečně a menší ve Pcherách. Zanedlouho se bohužel rozhodla, že ordinace ve Pcherách bude zcela uzavřena a ponechá si pouze ordinaci ve Smečně. Obci bylo sděleno, že důvodem uzavření je nízký počet pacientů, především v kojeneckém a předškolním věku a nedostatečné technické vybavení, aby paní doktorka provozovala dvě ordinace. Technickým vybavením je míněna

lékařská technika, jako je přístroj na měření CRP, močový analyzátor, streptest a další lékařské vybavení a počítačová technika, které si lékař do ordinace pořizuje na vlastní náklady. Pro rodiče ze Pcher jde o složitou situaci, protože do Smečna není přímé autobusové spojení, a ne všechny maminky mají k dispozici auto. Proto se starostka Pcher ihned dotazovala u dětských lékařů, jakým způsobem je možné získat dětského pediatra. Zjistila však, že je procesně, technicky a finančně náročné provozovat vlastní ordinaci a pokud nebude mít ordinace dostatečný počet pacientů a nebudou přibývat noví (kojenci), nemají pediatri o ordinaci v obcích zájem. V současné době proto obec oslovuje pediatri zdravotních zařízení, kteří jsou zaměstnanci polikliniky nebo nemocnice, kteří by měli zájem do Pcher zajíždět podobně jako třeba doktorka gynekologie.

Opravy silnic musí být postupné

Často se ptáte, kdy budou opraveny jednotlivé úseky silnic. Plány na opravu místních komunikací však musí být spojeny s opravou odvodnění, případně dešťové kanalizace, aby se mohl položit nový živичný povrch (asfalt). Vše je spojeno s velkými finančními náklady, a to i v případě dotací, na kterých se musí obec podílet 20–50%, tedy není možné při současném zadlužení obce a covidových

finančních škrtech v nejbližší době realizovat ve velkém rozsahu a musí se opravovat pouze malé úseky v nejhorším stavu. Pro reálnou představu se kalkulace ceny kvalitní místní komunikace s asfaltovým povrchem ve dvou vrstvách (6 cm a 4 cm) a s podkladem (šterkový kufr) do hloubky 40 – 45 cm pohybuje v cca 1 200 – 1 500 Kč bez DPH za 1 m². Tedy náklady na 100 m ulice např. Dlouhé v šířce 8 m budou cca 1,2 mil. – 1,5 mil. Kč, ulice Dlouhá má délku od ul. Lomené po ul. Sportovní cca 230 m. Stejně tak si můžeme vypočítat cenu úseků v dalších ulicích, proto se musí do budoucna řešit opravy po jednotlivých místech, úsecích nebo ulicích.



Informace k zóně 30 km/h na hlavní silnici

V létě bylo dokončeno umístění dopravních značek s označením zóny omezující rychlost na 30 km/h a upozorněním na děti. Toto dopravní omezení rychlosti se vztahuje na hlavní silnici 5.května, a to z důvodu, že zde projíždí dle měření dopravy RSD z roku 2016 až 5600 vozidel ve všední den. Obec sice žádala o snížení rychlosti přes celou vesnici, ale rozhodnutím Policie ČR byl povolen pouze úsek ve středu obce, tedy v místě, kde jsou přechody pro chodce a kudy chodí děti ze školy na autobusovou zastávku. Povolen bylo pouze označení zóny 30 km/h a upozornění na děti v této části. Protože se jedná o zónu na hlavní silnici 5.května v úseku od pošty k zatáčce u hasičárny, do které se dá vjet různými ulicemi, musí být přijíždějícím řidičům do této zóny z místních komunikací dána informace o vjezdu a výjezdu ze zóny dopravními značkami. Jiné řešení pro hlavní silnici nebylo Policií ČR povoleno. Na snížení rychlosti průjezdu Pchery obec stále pracuje, aktuálně se snaží získat stavební povolení na vybudování přechodového ostrůvku v centru obce



před parkem a před Dělnickým domem, kde již povolení bylo vydáno. Na místních komunikacích zónu takto vymezit není povoleno. Protože zde jezdí především místní občané, věříme, že se budou chovat k našim občanům a především k dětem zodpovědně a bezpečně!



Pcherské maminky

Vážení a milí Pcheráci, dovolte mi, abych vám poděkovala jménem spolku Pcherské maminky za stálou přízeň, zájem a účast na našich akcích. V době od vydání minulého Pcheráku jsme se potkali na Tradičním bazárku (18. 6.-19. 6.), Dni dětí (26. 6.), Pcherské pouti (7. 8.) a Rozloučení s prázdninami (28.8.). Pcherské maminky se dále podílí na realizaci dalších informačních tabulí pro plánovanou naučnou stezku ve Pcherách. První tabule je již postavená u kostela – přijďte se podívat. Do konce tohoto roku pro vás připravujeme oblíbenou Drakiádu, Svatomartinský průvod, Dýňování, Adventní tvoření, Rozsvícení vánočního stromku, Výstavu betlémů, Koledy. Společně s obcí Pchery a Svazem tělesně postižených pokračujeme v Akademii třetího věku. Setkáme se opět s panem ing. Petrem Šikou při zajímavém povídání na různá témata „Zábavná historie kriminalistiky, filmu (4. 10.) a vánočních svátků (6. 12.)“. Beseda bude proložena promítáním. Pro účastníky bude připraveno malé občerstvení. Těšíme se na setkání s vámi.

Daniela Krausová



♦ Tradiční bazárek

Starostka spolu s občany bojuje za autobusy linky 612

Těsně před začátkem školního roku naší obci přišlo oznámení, že se od 1. 9. mění trasa autobusu číslo 612, a to tak, že v Kladně bude vyjma ranních a odpoledních školních autobusů končit už na autobusovém nádraží.

Obce Pchery se nikdo na názor nezeptal, a přitom změna poškodila především naše starší občany, kterým byla ztížena cesta k lékařům a za nákupy, a děti, které potřebují nejen dopravu ze školy, ale také z odpoledních či podvečerních kroužků...

O změnu užívání autobusových zastávek požádal Integrovanou dopravu Středočeského kraje Magistrát města Kladna - Odbor dopravy a služeb. Obec samozřejmě ihned začala zjišťovat podrobnosti a možnosti změny zpět k původní trase a pomáhal i řada občanů, kteří sami žádali o zrušení změny kladenský magistrát. Vzhledem k tomu, že informace od pracovníků Magistrátu města Kladna a PID Praha (IDSK), kdo za změnu může, se rozcházejí, uveřejňujeme zde korespondenci, kterou se zodpovědným pracovníkem za dopravu na kladenském magistrátu vedla starostka obce poté, co odpověděl jedné z pcherských občerek a od změny se distancoval (jméno občanky zde kvůli GDPR neuvedíme). Celé znění dopisů je zde proto, že řada občanů nemůže sledovat jejich uveřejnění na Facebooku, kam nemají přístup. O dalším vývoji budeme informovat jak na webu obce či Facebooku, tak na dotaz přímo na OU.

Vážený pane Fajane, kontaktuji vás jako starostka obce Pchery, kdy se na mne obrazeji občané ohledně autobusu linky 612, a to z důvodu, že byly zrušeny zastávky od autobusového nádraží na nám. Svobody v Kladně mimo školní časy. Nepravdivě paní XY odpovídáte, že toto rozhodnutí vydala PID Praha (IDSK) a stížnosti je třeba podávat tam.

V příloze emailu (a níže z ní cituji) Vám zasílám žádost Vámi podepsanou ze dne 30. 6. 2021, kde žádá Magistrát města Kladna Odbor dopravy a služeb o změnu, která byla PID provedena podle Vašeho návrhu. Nikde se v žádosti nezmiňujete o variantě, aby řidiči zastávku nám. Svobody po vystoupení cestujících opustili a s autobusem odjeli na odstavné stání na autobusovém nádraží, tak jak píšete paní Prokopové. Pouze na Vaši žádost byli občané Pchery od 1.9.2021, a to především senioři, matky s dětmi a nemocní, kteří vystupují na nám. Svobody do nemocnice nebo na polikliniku, značně poškození kvalitou služeb. Narůstají také obavy o bezpečnost, a to ve večerních hodinách (v zimním období od 18 hod je tma), kde

autobusové nádraží v Kladně nepatří k místům, kde se cítí dívky, ženy a děti bezpečně. Odvolávat se na navazující spoje MHD, kdy si musí cestující připlatit za 4 zastávky nemalé peníze, je smutné zejména pro tyto nejohroženější skupiny obyvatel. Skutečnost, že linka 612 má velmi často zpoždění, není MMK ovlivnitelná, přesto je nezbytné a slušné k ní přihlídnout.

Měla bych ještě jednu doplňující otázku, a to na základě čeho padl výběr zrovna na linky 612, 620, 624, když například linka 609 na nám. Svobody bude zajiždět beze změn po celý den, přestože se jedná rovněž o regionální autobus?

Abych dostala pro občany Pchery pravdivou a úplnou odpověď, kdo za tyto změny zodpovídá a kdo je může nastavit tak, aby byla spokojenost na všech stranách, tedy spokojenost cestujících ze Pchery, parkování autobusů ze strany města Kladna a funkčnost celého systému PID ze strany IDSK, přikládám do kopie zástupce IDSK pana Procházku a pana Beránka. Občané Pchery jsou s obsahem žádosti, na základě které dojde ke změnám od 1. 9. 2021, seznámeni a svou stížnost směrem k Magistrátu města Kladna podávají oprávněně. Pro naši obec představují linky 612 a 342 hlavní spojení do škol, zaměstnání a k lékařům. Od roku 2022 dochází ke 400% nárůstu platby obce za autobusové linky s odůvodněním na zachování četnosti a kvality linek. Tedy proč by měla našim občanům poklesnout kvalita této služby? Kdo nám to finančně zohlední?

Citace z vašeho dopisu: „Z důvodu překračování kapacitních možností prostor na náměstí Svobody Vás žádáme o promítnutí této skutečnosti do jízdních řádů platných od 1. 9. 2021. Do a ze zastávky Nám. Svobody navrhujeme provozovat pouze školní spoje; manipulaci a odstavení v prostoru autobusového nádraží, a odtud realizovat i odjezdy a příjezdy spojů mimo školní frekvenci. Mezi autobusovým nádražím a náměstím Svobody je zajištěna dostatečná kapacita spojení linek městské dopravy.“ Věřím, že tento s vedením obce Pchery neprojednaný návrh, který byl pouze oznámen, bude znovu možné projednat tak, aby ve 21. století nemuseli výše jmenované skupiny obyvatel 2x měnit autobus při cestě k lékaři nebo do nemocnice. Děkuji za další jednání, ke kterému přivzete i naši obec. S pozdravem Kateřina Mahovská

Vážená paní starostko, dovoluji si zareagovat na Vaš e-mail. Statutární město Kladno (zastoupené Odborem dopravy a služeb Magistrátu města Kladna, dále jen ODaS MMK) s Vaší obcí žádný návrh projednávat nemůže. Příslušným orgánem, s kterým ODaS MMK může řešit problematiku meziměstské autobusové dopravy na svém území, je právě příspěvková organizace Středočeského kraje (Integrovaná doprava Středočeského kraje, dále jen IDSK), a to z důvodu, že právě ona určuje jízdní řády, navrhuje vedení linek a zejména financuje tuto dopravu.

Proto byla naše žádost ze dne 30. 6. 2021, kterou mi zasíláte v příloze, adresována IDSK a nikoliv Vám. IDSK měla dostatečně dlouhou dobu 2 měsíců na její projednání se všemi dotčenými institucemi, tedy i s Vámi. Vaše potřeby jako obce nám nejsou známy, očekávali bychom, že varianty řešení navrhně právě IDSK, který by měl mít vaše potřeby zmapovány. ODaS MMK v žádosti konstatoval pouze jedinou podmínku, a to, aby byly autobusy odstavovány po dokončení trasy na autobusovém nádraží. Na naši žádost, aby mezi-městské spoje byly odstavovány na autobusovém nádraží, bohužel nikdo nereagoval a jediným výstupem ze strany IDSK byly zaslány nové jízdní řády, které IDSK „nezapomněl“ uveřejnit s alibistickým dovětkem, že se jedná jen o reakci na žádost ODaS MMK.

Vy sama používáte termín „kvalita služeb“. To je přesně ten důvod, proč naše žádost vznikla. Pro nás jako organizátora MHD v Kladně je zcela nepřijatelné, aby její cestující byli nuceni vystupovat místo zastávky nám. Svobody až v Průchově ulici na vozovku (popř. na chodník), protože výstupní hrana na nám. Svobody je zcela obsazena autobusy příměstských linek.

Dovolte mi dále reagovat i na některé vaše argumenty:

- vzhledem k tomu, že Kladno ve své hromadné dopravě akceptuje jízdenky PID, argumentace nutnosti doplácení nemalých finančních prostředků za další čtyři zastávky kladenskou MHD je lichá a nejohroženější skupiny obyvatel změna nijak neovlivňuje.
- nepřesný je i argument o bezpečnosti. Nám. Svobody rozhodně není cestujícími považováno za bezpečnější než autobusové nádraží. A stížnosti obyvatel na rušení veřejného pořádku v této lokalitě to dosvědčují.
- linka 609 je na území města Kladna čistě linkou MHD, kterou město Kladno plně hradí ze svého rozpočtu bez jakéhokoliv příspěvku Středočeského kraje. Na žádost krajského organizátora bylo před lety umožněno protáhnout linku i mimo Kladno. Regionální se však stává až po opuštění hranic města.

• zmiňujete taktéž 400% navýšení finanční participace vaší obce na mezi-městskou dopravu s tím, že jsou pro vás tyto linky stěžejní pro zajištění dopravní obslužnosti obce. Zde bych rád podotkl, že pro občany města Kladna jsou pro stejný účel stěžejní linky městské hromadné dopravy, kterými Kladno pro své občany a návštěvníky města zajišťuje dopravní obslužnost do škol, zaměstnání, k lékařům, do zájmových kroužků či za zábavou nebo sportem. Kladno za MHD hradí ze svého rozpočtu 100 milionů korun ročně, a to bez jakékoliv participace Středočeského kraje či dalších obcí. Znovu připomínám, že v naší MHD naopak akceptujeme jízdné PID. I organizátorem odsouhlasená ztráta z výběru vlastního jízdného byla vyčíslena na 12 milionů korun. Stejně jako vám, i nám byl předložen Středočeským krajem požadavek na další finanční participaci meziměstské dopravy PID, a to ve výši 12, 3 milionů korun. Drtivá většina požadavků na platbu za nadstandardní spoje je zcela mimo realitu a bez návaznosti na potřeby obyvatel našeho města.

Závěrem si neodpustím poznámku, že je jen škoda, že s rychlostí, s kterou Vám zástupci IDSK nyní podstoupili naši žádost, nepostupovali také po 30. 6. 2021 směrem k Vám, abyste se k naší žádosti mohla vyjádřit.

S pozdravem Ing. Tomáš Fujan

Vážený pane Fujane,
děkuji za Vaši odpověď. Musím Vám sdělit, že s ní jistě nepotěším občany naší obce. Jednoznačně z Vaší odpovědi vyplývá, že budeme muset celou stížnost a hledání uspokojivého řešení směřovat na IDKS, přestože tak učinili na podnět MMK. Co se týká komunikace směrem ke starostům obcí, kterých se vaše žádost MMK a rozhodnutí IDKS týká, tak je neuspokojivá. Dopis směřovaný IDSK z 30. 6. 2021 se zásadními dopady na cestující z naší obce nám IDSK zaslala až týden před platností změn, ale stejně tak mohl MMK Odbor dopravy a služeb nás o této žádosti informovat v čase, kdy ji podával a my jsme měli čas a prostor s IDSK vyjednávat. Nestalo se tak a kdo na nefunkující komunikaci doplatil, jsou pouze cestující z naší obce. Co považuji za zcela špatné, je způsob sdělení, a to že informace nám byla sdělena pouze emailem, nikoliv oficiální cestou přes datové schránky či úředním dopisem. Dále poukazujete na kvalitu MHD pro občany města Kladna. Musím ale namítnout, že Kladno není pouze městem samo sobě, ale je „okresním městem“ a městem

zajišťujícím střední a vyšší vzdělávání, zdravotní péči, nemocniční péči, volnočasové a sportovní aktivity pro širší region a z toho má jisté benefity na příjmové straně rozpočtu. Je velmi hezké, že občané Kladna mají svá privilegia, ale naše obec je vzdálená pouhé 2 km za hranici města Kladna a z vašeho vyjádření mně vyplývá, že na kvalitu nemají naši občané takový nárok jako obyvatelé města Kladna.

Na informaci o kvalitě navazují zmíněnou bezpečností, což je úhlem pohledu. Vám, dospělému muži, připadají obě místa - „autobusové nádraží“ a „náměstí Svobody“ - stejně bezpečná, mně jako ženě a matce nikoliv. Nemyšlím si, že pro 12letou školačku nebo dítě jiného věku je cesta pěšky např. z kroužků, tréninku v zimním čase, kdy je od 17 hod tma, přes vybydlenou pěší zónu nebo okolo Centrálu bezpečná, včetně čekání na autobusovém nádraží, kde se cestou a na nádraží pohybuje mnoho „zvláštních“ osob. Víme, že ne všechna místa Kladna jsou bezpečná a události ze síťového údolí z tohoto roku tomu moc nepřispívají. Spousta pcherských dětí chodí do škol v centru Kladna (Amálky, Vašatova, jazyková ZŠ), na víceleté gymnázium, střední školy a volnočasové aktivity na školách. Všichni, nejen senioři, ale také těhotné ženy, které nejsou nijak zvýhodněné v jízdném, navštěvují nemocnici, polikliniku, odborné lékaře, sportovci dojíždějí na sportoviště Sletišť, zimní stadion, fotbalový stadion atd. Z logiky věci je např. zastávka Gymnázium mnohem blíže než autobusové nádraží. Tam, kde je vůle, všechno jde. Snad nejjednodušší varianta se nabízí přeházet pořadí autobusových zastávek v Kladně pro linku 612, a to ... Poldi Kladno - nám. Svobody - Gymnázium - Central - Divadlo - Autobusové nádraží a zpět vyjždět z autobusového nádraží. Další varianta by mohla být např. vynechat náměstí Svobody, tedy pořadí zastávek ... Poldi Kladno - Gymnázium - Central - Divadlo - Autobusové nádraží a zpět. Přicházejí další varianty, vystoupit na nám. Svobody, autobus odjede na odstavné parkoviště a přijede na nám. Svobody, nebo najít jiné odstavné místo atd. Vždy lze najít kompromis a řešení, které bude vyhovovat všem stranám. Zde si vyřešilo Kladno problém s PID a obětí jsou cestující ze Pcher. Problém jedné skupiny (cestujících MHD po Kladně) se vyřešil na úkor skupiny druhé

(cestující ze Pcher). Minimálně 10 let a více to nikomu nevadilo, dnes ano. Toto bylo jednostranné rozhodnutí IDSK na žádost MMK. Chápu tedy, že MMK Odbor dopravy nijak naši žádost - stížnost - nepodpoří a zbývá nám pouze jednat s IDSK? Zasilám tedy celou konverzaci dále na zástupce IDSK p. Procházku, p. Beránka a obrátíme se rovněž na hejtmanku Stř. kraje, nebude-li s námi nikdo jednat o možné změně. Děkuji za Váš čas, o dalším postupu obce Vás budu informovat. S pozdravem Kateřina Mahovská

Dobrý den,

Ano, máte pravdu. Jsme „okresním“ městem. Ale i v ostatních těchto městech je zcela běžné a normální, že meziměstské linky končí na autobusových nádražích (Slaný, Beroun....) a nikoliv na náměstích v centrech měst jako zde !!!! I v těchto městech musíte použít dále MHD.

Jinak vše chápete velice správně. Musíte jednat s IDSK, protože již podruhé Vám říkám, že právě IDSK tvoří jízdní řády a navrhuje vedení linek.

S pozdravem Ing. Tomáš Fujan

— — — — —
Kromě zkrácení trasy autobusu 612 trápí obyvatele i snížení počtu ranních školních spojů a jejich přeplněnost. K té začalo docházet poté, co spoj začal jezdit až z Velvar. Lidé se proto obraceli s řadou dotazů na tento problém na starostku. Níže přinášíme odpověď starostky Pcher na jeden z nich, v němž najdete jak vysvětlení situace, tak i návrhy, jak můžete pomoci i vy.

Linka 612 je regionální autobus patřící pod Integrovanou dopravu Středočeského kraje (IDSK) a pražskou PID, nikoliv pod MHD Kladno. Již v minulém školním roce jsem opakovaně upozorňovala Prahu na zpoždění a přeplnění linky 612 v ranních hodinách. Protože byl lockdown a děti nejezdily, bylo nám odpovězeno negativně. **Vše je potřeba nyní začít monitorovat – zpoždění, fotit, natočit video a poslat mně na email**, abychom měli naši stížnost podloženou. Co se týká časů, ty stanovuje PID, nikoliv obce. Speciální školní autobus si nemůžeme jako obec z finančních důvodů dovolit. Jen pro příští rok se zvedají obci platby za autobusové linky ze 100 tis. Kč na 400 tis. Kč. A s přidáním ranního spoje by musely souhlasit všechny obce, kterými linka 612 projíždí, a zaplatit si ho. Bohužel máme každý rok podmínky horší a horší, oslovuji nyní se stížnosti také hejtmanku kraje.

Kateřina Mahovská

NOVINKY Z MATEŘSKÉ ŠKOLY

Vážení a milí Pcheráci, přátelé školky, prázdniny utíkaly jako voda a my jsme se snažili ze všech sil, abychom stihli udělat školku zase o něco útulnější, a hlavně zdravější pro naše děti. Již během školního roku jsme začali s rekonstrukcí podlah ve třídách Berušek a Žabiček. A jakmile poslední děti opustily školku, pustili jsme se do práce. Strhali jsme kompletně obložení na chodbách a v jídelně a všechny vrstvy krytiny na podlaze. To, co jsme viděli, bylo otřesné. Sami jsme se proto pustili do otloukání zdi až na cihly a penetrování. Naštěstí nám paní starostka poskytla finanční i personální pomoc. Pan František Moravec z obce i pan Milan Jasincuk ml. se svými kolegy zdi opravili. Pan Petr Solín (Podlahy Solda) nám kompletně zrekonstruoval podlahy. Pan Petr Malý krásně vymaloval. Uklid a opravné nátery jsme si už udělali sami. Takže školka je zase o velký kus krásnější a zdravější.

Velkou změnou prošla i zahrada MŠ. Jeden tatínek (bohužel si nepřál být jmenován) nám bagrem odstranil všechny pářezy a betony a upravil povrch tak, aby byla zahrada pro děti lépe využitelná a bezpečná. Tatínek tam pracoval několik dní od rána do večera a úplně zadarmo, za což mu velice děkujeme. Zahrada je nyní bez jakýchkoliv náletů, byla vytvořena rovná hrací plocha pro děti a široká cesta k horní brance. Strmé svahy jsme zakryli geotextilií a protierozní kokosovou sítí. Naohře směrem ke zvonici je i nový plot s brankou. Strmou strán bychom rádi osázeli půdopokryvnými rostlinami. **Tímto bych chtěla oslovit a poprosit všechny Pcheráky a rodiče, máte-li nějaké vhodné rostliny (slunné místo, jílovito-kamenitá půda, nejedovaté), podpořte nás a rostliny věnujte.**



Rekonstrukce zvonice zahájena

Na začátku července byla zahájena plánovaná rekonstrukce střechy zvonice. Bylo postaveno lešení okolo zvonice a postupně přijíždějí řemeslníci, kteří budou na střeše pracovat. Práce probíhají etapově a také v závislosti na počasí. Prosíme všechny, aby se nezdržovali v blízkém okolí stavby, a to ani v čase, kdy zde nebudou řemeslníci. Dbejte zvýšené opatrnosti, a především nepouštějte své děti k místu rekonstrukce. Okolo zvonice je natažena červenobílá páska a k budově zvonice platí zákaz vstupu.

Potřebujeme osázet cca 200 m² plochy. Předem moc děkujeme. Děkuji všem, kteří se podíleli na naší společné práci. Jsme ráda, že Pcherákům není lhostejné, v jakém stavu školka je. Zapojili se pracovníci obce, místní živnostníci i my zaměstnankyně školky, které určitě nemáme v náplni práce otloukání zdi, tahání kbelů se sutí, natírání nebo sbírání opuky... Velmi oceňuji to, a děkuji paní starostce, že nás



obec nenechala na holičkách a ve všem nás podpořila! A nyní ještě stručně k novému školnímu roku. Všechny aktuální informace jsou na našem webu: www.mspchery.cz. Proticovidová opatření jsou stejná, jako doposud. Tedy nošení respirátorů, měření teploty u vchodu, dezinfekce rukou, pouze jeden rodič do MŠ a nevodit nemocné děti (ani běžné nachlazení, rýma apod.). Děti bez roušek a bez testování. Akce omezené, budou dle aktuální situace. Nově v každé třídě působí logopedická asistentka, která bude s dětmi intenzivně pracovat na prevenci vzniku vad řeči. Milí rodiče, přejeme Vám i Vaším dětem úspěšný start do nového školního roku a těšíme se na Vás!! A pokud nás chcete podpořit, zavolejte na tel. číslo 312 587 790 a domluvíme se. Děkuji.

Ing. Lucie Turanová, ředitelka MŠ

AKTIVNÍ LÉTO

Vážení spoluobčané, na úvod bych chtěl všem dětem popřát úspěšný a bezproblémový vstup do nového školního roku. V souvislosti s tím musím poděkovat našim zaměstnancům, kteří se v průběhu prázdnin aktivně podíleli na rekonstrukci interiéru školky a pomáhali i s úpravami zahrady školky a okolí kolem základní školy. Jak již uvedla naše paní starostka, v letošním roce nás potrápily extrémní výkyvy počasí. Z důvodu přívalemých dešťů a odstraňování škod po nich tak nebylo možné plně se soustředit na plánované práce, a proto některé z nich musely být bohužel odloženy jako například sekání trávy. V době dovolených lékařů se naši zaměstnanci též nemalou měrou podíleli na nezbytných úpravách jejich ordinací, které od nich požaduje hygiena. Z důvodu bezpečnosti jsme v prostorách parku prořezávali suché stromy a v měsíci říjnu s tím budeme pokračovat v prostorách u školy ve spodní části

parku. Ke stávajícím umístěným ptačím budkám v parku hodláme přidat i ptačí krmítka, která budou rozmístěna na zbytku kmenů poražených stromů.

Jak jste si jistě všimli, naše zakoupená obecní technika nezahálá a v současné době máme již například na nakladači AVANT najeto cca 500 moto hodin. Obec rovněž zakoupila elektrocentrálu. Ta nám usnadňuje práci s přívodem proudu při pořádání akcí v parku a v lokalitách, kde není elektrický proud.

Bohužel musím také „poděkovat“ vandálům, kteří nám již poněkud odcizili blikající bezpečnostní světla na místním dopravním omezení na silnici u obecního úřadu a u Dělnického domu.

Z důvodu množících se dotazů ohledně nakládání s elektroodpadem připomínám, že tento odpad je možné odkládat za Dělnický dům. V případě, že odpad nemáte jak odvézt, můžete se se mnou individuálně domluvit a obec zajistí jeho odvoz.

Marek Beznoska



Kalendář akcí, nezapomeňte !!!

25. září - 2. klobásobraní Theodor 14 hodin, promítání filmu
 2. října - Drakiáda 15 hodin na poli naproti Dělnického domu
 4. října - Akademie 3. věku (zábavná historie filmu) 18.30 hod Kiosek
 9. října - Posvícení 14 hodin park
 16. října 120. výročí křtu Dolu Theodor
 22.-23. října - Tradiční bazárek
 23. 10 - Dýnování 15 hodin Kiosek
 11. listopadu - Svatomartinský průvod 18 hodin
 27. listopadu - Adventní tvoření 15 hodin Kiosek
 28. listopadu - Rozsvícení stromečku a vánoční jarmark 16 hodin park

Škody po přívalových deštích

Letošní léto připravilo veliké výkyvy tepla a vydatných přívalových dešťů, které způsobily nemalé škody v obci, především na staré, na mnoha místech zchátralé dešťové kanalizaci s následným sesuvem půdy, vymletými koryty v komunikacích a propadlými šachtami na hlavní silnici 5.května. Opravy představují částky ve statisících korunách. Náklady se obec snaží snížit zapojením vlastních sil, zaměstnanců obce, místostarosty Beznosky a zdarma zapůjčenou stavební technikou včetně obsluhy, kterou s lehkostí ovládá Jakub Sklář a s pomocí dalších strojů a pracovníků firmy Meritum, klempířství Jiřího Kroupy, pcherských hasičů, kteří byli také vždy nápomocni při odklizení naplavenin na komunikacích ihned po přívalovém dešti ve dne v noci. Nejvážnější byla situace při silných deštích na čistírně odpadních vod. Do

ČOV se během několika minut naválilo ohromné množství vody, která s sebou splavila také odpadky, štěrk a kamínky. Čistírna musela být okamžitě odstavena, aby se nestrhly česle na filtru hrubých nečistot, a poté co voda opadla, musely být v celé délce zachytné klapky ručně



♦Přívalový dešť porušil také odtok dešťové kanalizace v ulici Dlouhá

očištěny. Jedná se o velmi špinavou práci se splašky z domácností, které v létě do noci odstraňovali Petr Nový s Markem Beznoskou, aby byl provoz ČOV obnoven. Důvodem zaplavení pcherské ČOV je také bezohlednost některých místních občanů, kteří stále svádějí dešťovou vodu do splaškové kanalizace. Bude proto nezbytné provést kouřový test, aby se zjistilo, kdo je takto nezodpovědný. Při těchto extrémních přívalech vody je obnova provozu ČOV prioritou. Obec velmi děkuje občanům dobrovolníkům, kteří se ihned po průtržích zapojili se svými stroji nebo náradím do úklidu.



♦Následkem přívalového deště došlo k zatopení ČOV.



INZERCE

Levný servis počítačů ve Pcherách.

www.CompNett.cz

SERVIS POČÍTAČŮ - Kladno a okolí
 mobil: 773 100 881

- ✳️ Adresa: Jeronýmova 124,
- ✳️ Pchery - Humny
- ✳️ E-Mail: info@CompNett.cz

OŽIVENÍ V PARKU

Jistě si řada z vás již všimla, že park ve Pcherách ožil krásnými veselými budkami pro ptáčky a velkým domečkem pro hmyz. Krásné budky vyrábí pár šikovných chlapíků v chráněné dílně na Kladně. Nejenže poskytou domov ptáčkům v našem parku, ale tito šikovní lidé poskytují speciální pečovatelskou službu, která je dostupná také pro naše občany. Všechny informace jsou na obecním úřadě nebo také na webových stránkách Veselé budky (vesele-budky.cz). Za domeček pro hmyz moc děkujeme manželům Lukášovým ze Pcher!

PCHERÁK, MK ČR E 23474, obecní zpravodaj, vychází 4x ročně, vydavatel obec Pchery, Humny 333, 27308 Pchery, IČO 02234788, šéfredaktorka Mgr. Kateřina Tatková, redakční rada: Ing. Kateřina Mahovská, Mgr. Kateřina Tatková, Bc. Marcel Miška, Marek Beznoska, Jaroslav Tatek. E-mailová adresa: pcherak@obecpchery.cz

Momentky ze Pcher



♦ Dětský den, Obecní úřad a Pcherské maminky



♦ Bazárek oblečení, Pcherské maminky



♦ Rozloučení s prázdninami, Pcherské maminky